

A ULMA BRASIL FÔRMAS E ESCORAMENTOS FORNECEU O SISTEMA MK-120, PROJETADO COMO CARRO PARA CONCRETAGEM DAS ABAS DO VIADUTO

DESCRIÇÃO DO LOCAL

A Via Portuária é uma obra de vitrine do Governo do Estado da Bahia, com recursos do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC). Ligará a BR-324 ao porto de Salvador. É composta por vários viadutos com alta complexidade de construção, devido às grandes interferências de tráfego, avenidas e estradas de uma grande cidade.



DESAFIO

De acordo com Fernando Rodrigues dos Santos, Diretor Técnico da ULMA, o grande desafio encontrado na obra foi executar a concretagem das abas de concreto do viaduto 16 sem causar transtornos ao tráfego e com a agilidade necessária à obra. "O viaduto possui uma extensão de 260 metros e foi projetado em uma



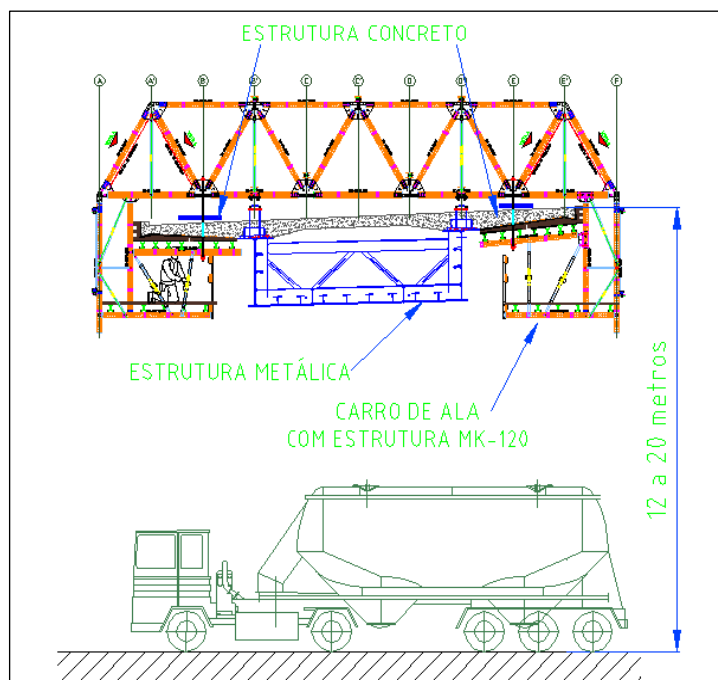
estrutura mista – formada por componentes metálicos e de concreto –, que passa por cima de uma rodovia e áreas com muitos desníveis”, afirmou.

SOLUÇÃO

A ULMA forneceu para a obra uma solução inovadora no Brasil, utilizando o Sistema Estrutura MK-102. “Foi elaborado um projeto que possibilitou a execução da fôrma, apoiando o escoramento diretamente na estrutura metálica da ponte e pendurando a fôrma nesse escoramento. O processo mais tradicional de executar esse tipo de solução é fazer o escoramento apoiado no chão, o que causa muita mão de obra de montagem (alturas maiores que 20 metros) e muita interferência no trânsito local, explicou o diretor.

O Sistema minimizou o tempo entre as concretagens e eliminou o uso de guindastes para movimentar o escoramento e a fôrma, entre o trecho previamente concretado e a nova área a concretar.

Aliado a grande versatilidade, o Sistema MK-120 também ofereceu todos os elementos de segurança para que os trabalhadores pudessem executar as tarefas dentro das normas brasileiras.



DESCRIÇÃO DOS PRODUTOS

O Sistema MK é um produto projetado para realização de estruturas de grande capacidade de carga.

Sua principal característica é a versatilidade, podendo ser configurado em estruturas para realização de pórticos, estruturas tipo carro, estruturas tipo túneis, estruturas para suporte de cargas de

escoramento pesado, fôrmas horizontais ou verticais, consoles de trepagem e estruturas similares.

O elemento comum para todas as soluções é a viga chamada RIOSTRA MK. Seu elaborado desenho, junto a uma combinação adequada de acessórios da ULMA, proporciona ao sistema MK a capacidade de abordar todas as configurações mencionadas anteriormente.